



Reglement OPC Dealer Challenge 2011

Ausgeschrieben von der OPEL Sportkommission
des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH)





Wir leben Autos.

Reglement OPC Dealer Challenge 2011

1. Organisation

1.1 Koordinationsstelle

Die OPEL Sportkommission des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH) ist für die Organisation und Durchführung der OPC Dealer Challenge 2011 verantwortlich.

Die Koordinationsstelle lautet:

Christian Mettler

Metropol Garage AG

Romanshornerstrasse 203

8580 Amriswil

Tel. 071 414 20 00

Fax 071 414 20 09

E-Mail: info@opc-challenge.ch

Internet: www.opc-challenge.ch

Verantwortungen:

Administration und Betreuung auf dem Rennplatz:

Christian Mettler

Technik:

Robert Vetter

Infrastruktur auf dem Rennplatz:

Stephan Tschaggelar

Franz. Schweiz:

Jean Paul Saucy

1.2 Kontrollorgan

Die OPEL Sportkommission behält sich jederzeit das Recht, Stichproben und Kontrollen an den Fahrzeugen durchzuführen und über entsprechende Auflagen zu verfügen. In zwingenden Fällen kann sie das Reglement jederzeit ändern oder anpassen. Die Auslegung des Reglements obliegt allein der OPEL Sportkommission. Ihre Entscheidung ist endgültig und der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

2. Teilnahmebedingungen

2.1 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrerinnen und Fahrer mit ständigem Wohnsitz in der Schweiz, gleich welcher Nationalität, die im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kategorie B sind.

2.2 Lizenzen

Jeder Teilnehmer muss eine LOC-Lizenz (Lokale Lizenz) vorweisen können.

Für maximal zwei Slalom-Teilnahmen kann direkt bei der Anmeldung zur Slalom-Veranstaltung eine LOC-Tageslizenz für je CHF 30.- gelöst werden. Für mehrere Slalom-Teilnahmen empfiehlt sich eine LOC-Jahreslizenz für CHF 90.-. Diese muss bis zwei Wochen vor der ersten Slalom-Veranstaltung bei folgender Adresse bestellt werden:

Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Tel. 031 979 11 11.

Infos unter: www.autosport-ch.com

2.3 Bekleidung

Während der Slalom-Veranstaltung sind die abgegebenen Kleidungsstücke (Jacke und/oder T-Shirt) zu tragen.

Im Renneinsatz gilt folgende Vorschrift:

- Langarm-Pullover oder Overall
- Geschlossene Schuhe
- FIA geprüfter Helm. Auf der Internetseite www.autosport-ch.com (Rubrik: Automobil – Reglemente – Sicherheit), ist eine Liste der zugelassenen Helme.

GMAC

Mobil 1

YOKOHAMA

**Opel
Originalteile**

Die sichere Lösung!

3. Wertung OPC Dealer Challenge 2011



3.1 Generell

Die OPC Dealer Challenge 2011 ist eine Teamwertung. Im offiziellen Tagesklassement des Slalomveranstalters wird jedoch der Fahrer gewertet. Die Teamwertung wird separat durch die Koordinationsstelle erstellt.

3.2 Doppelstarter

Sofern es der Slalomveranstalter erlaubt, ist neben dem Einzelstart auch ein Doppelstart (zwei Team-Teilnehmer mit dem gleichen Fahrzeug) möglich. In diesem Fall ist nur der besser klassierte Teilnehmer punkteberechtigt.

3.3 Punkteberechtigt

Folgende Teilnehmer sind punkteberechtigt:

- Inhaber und Geschäftsführer (inkl. Familie) aller im Verband VSGMH angeschlossener OPEL-Händler, OPEL-Agenten und OPEL-Servicepartner.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aller im Verband VSGMH angeschlossener OPEL-Händler, OPEL-Agenten und OPEL-Servicepartner.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der GM-Suisse.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Hauptsponsoren.

3.4 Nicht-Punkteberechtigt

Teilnehmer welche die Bedingungen unter Punkt 3.3 nicht erfüllen sind trotzdem startberechtigt. Sie werden im Tagesklassement aufgeführt, erhalten jedoch keine Punkte in der OPC Dealer Challenge 2011.

3.5 Punkteverteilung OPC Dealer Challenge 2011

Als Grundlage dient die offizielle Rangliste des jeweiligen Veranstalters. Aus dieser Rangliste wird nach jedem Rennen ein separates Klassement für die OPC Dealer Challenge erstellt. Für die Punktevergabe pro Rennen gilt folgendes Punktesystem:

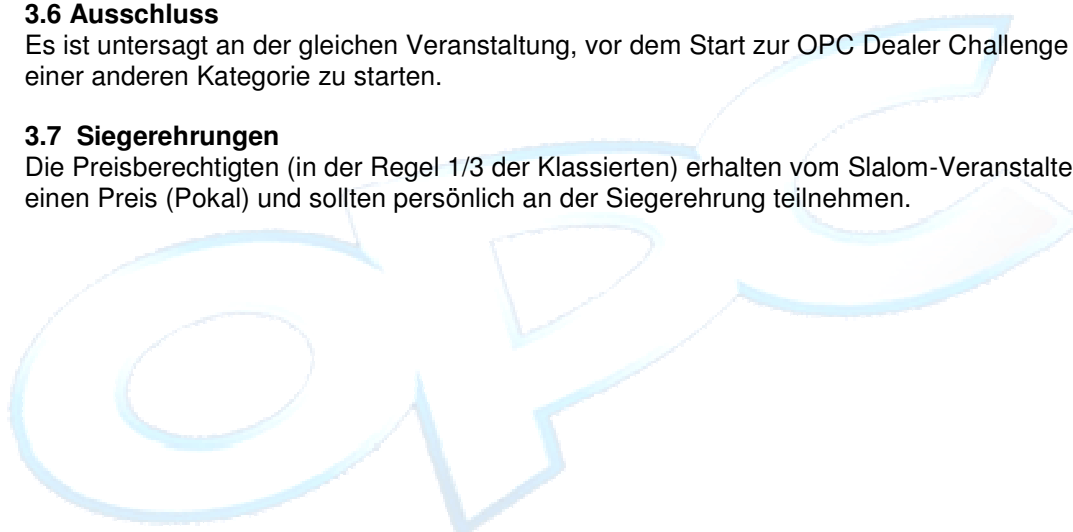
1. Rang	25	11. Rang	11
2. Rang	22	12. Rang	10
3. Rang	20	13. Rang	9
4. Rang	18	14. Rang	8
5. Rang	17	15. Rang	7
6. Rang	16	16. Rang	6
7. Rang	15	17. Rang	5
8. Rang	14	18. Rang	4
9. Rang	13	19. Rang	3
10. Rang	12	20. Rang	2
		ab 21. Rang	1

3.6 Ausschluss

Es ist untersagt an der gleichen Veranstaltung, vor dem Start zur OPC Dealer Challenge 2011, in einer anderen Kategorie zu starten.

3.7 Siegerehrungen

Die Preisberechtigten (in der Regel 1/3 der Klassierten) erhalten vom Slalom-Veranstalter jeweils einen Preis (Pokal) und sollten persönlich an der Siegerehrung teilnehmen.



4. Jahresendwertung OPC Dealer Challenge 2011



Wir leben Autos.

4.1 Bedingungen

Die Jahresendwertung wird aufgrund der Tagesklassierungen der Rennläufe erstellt. Ein Rennen gilt als Streichresultat.

Um in der Jahresendwertung der OPC Dealer Challenge 2011 klassiert zu werden, gelten folgende Bedingungen:

- Ein Team muss an mindestens fünf Veranstaltungen klassiert sein.
- Ein Team besteht aus mindestens zwei und maximal vier Fahrern.
- Ein Fahrer kann maximal vier Resultate in der Jahresendwertung erreichen.

Falls ein Fahrer an mehr als vier Slalom-Veranstaltungen klassiert ist, zählen die ersten vier erzielten Resultate für die Jahresendwertung.

Es können auch mehr als vier Fahrer in einem Team starten. Punkteberechtigt sind jedoch nur die vier Fahrer die auf dem Einschreibeformular zur OPC Dealer Challenge 2011 angegeben sind.

4.2 Ex Aequo

Erreichen in der Jahresendwertung mehrere Teams die gleiche Punktezahl, so entscheidet das bessere Streichresultat. Bei Gleichheit des Streichresultates zählt der bessere Rang an der ersten Veranstaltung.

4.3 Preise

Jedes klassierte Team in der Jahreswertung erhält einen Erinnerungspreis.

Die Preisübergabe findet an der Abschlussfeier statt.

5. Fahrzeug-Reglement

5.1 Fahrzeug

Folgendes Fahrzeug ist zugelassen:

OPEL CORSA D 16 Turbo OPC 192 PS (Modelljahr 2011 mit Facelift)

Die Typengenehmigungs-Nummer wird noch bekanntgegeben.

5.2 Technisches Fahrzeug-Reglement

Das Fahrzeug muss mit einem gültigen Fahrzeugausweis zugelassen sein. Diese Bedingung gilt auch, wenn das Fahrzeug mit Händlerschildern gefahren wird.

Das Fahrzeug muss in allen Bereichen der CH-Typengenehmigung entsprechen. Die offiziellen Daten des Herstellers müssen in allen Bereichen erfüllt sein. Die serienmässige Ausstattung darf nur durch Sonderausstattungen, die vom Werk bestellbar sind, ergänzt werden. Bei Wartungs- und/oder Reparaturarbeiten dürfen nur Original-OPEL-Ersatzteile verwendet werden. Diese Regelung gilt auch für alle Verschleisssteile. Grundsätzlich ist alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, unzulässig und verboten.

5.3 Zulässige Änderungen

Gurten

Es ist erlaubt, auf der Fahrerseite, zusätzlich zu der Original-Sicherheitsgurte, eine geprüfte Sportgurte (gemäss Bulletin) zu montieren. An dieser Stelle wird auf den Umstand hingewiesen, dass im Strassenverkehr weiterhin die Verwendung der Original-Gurte vorgeschrieben ist.

Räder

Es ist ausschliesslich folgende Original-Felge zugelassen:

OPEL Corsa OPC, Leichtmetallrad, Dimension 7x17 ET 44

Reifen

Der Corsa OPC wird mit den vorgeschriebenen einheitlichen Yokohama-Reifen ausgerüstet. Diese Einheitsreifen werden bei Cotra in Studen mit den Serienreifen getauscht und montiert (siehe Einschreibeformular).

Die Reifen müssen nach jeder Veranstaltung die Mindest-Profiltiefe von 1.6mm aufweisen.

GMAC

Mobil 1

YOKOHAMA

Abschlepphaken

Der Original-Abschlepphaken muss in der vorgesehenen Befestigung in der Frontstossstange eingeschraubt sein.



Wir leben Autos.

Ausbau von Originalteilen

Folgende Originalteile **dürfen** während der Rennveranstaltung aus dem Fahrzeug entfernt werden: Hutablage hinten, zweiter Boden im Kofferraum, Pannendreieck, Brillenhalter, Notluftpumpe inkl. Reifendichtmittel.

5.4 Fahrzeug-Identifikation

Die Kleber der offiziellen Partner und Sponsoren der OPC Dealer Challenge 2011 werden bei der Cotra in Studen am Fahrzeug angebracht (siehe Einschreibformular).

Die restlichen Flächen am Fahrzeug stehen unter folgenden Bedingungen für Eigenwerbungen zur Verfügung:

Aufkleber, die in Konkurrenz zu den Seriensponsoren oder der Marke Opel stehen, oder die anstössige, rassistische oder politische Inhalte haben, sind nicht erlaubt.

6. Veranstaltungen

Die Rennveranstaltungen zur OPC Dealer Challenge 2011 werden im Rahmen der Slalom-Schweizermeisterschaftsläufe ausgetragen.

6.1 Trainingstag / Fahrkurs

Zu Beginn der Saison wird im Verkehrssicherheitszentrum Betzholz ein Fahrkurs organisiert.

Dieser Fahrkurs empfiehlt sich für alle Neueinsteiger als Pflichtprogramm.

Jedes Team hat Anspruch auf vier Fahrerplätze. Sofern sich zusätzliche Teilnehmerplätze ergeben, werden diese gegen einen Unkostenbeitrag angeboten. Als Fahrzeug kann auch ein anderes OPEL Modell benutzt werden.

Datum, 27.03.2011: Eröffnungsveranstaltung inkl. Fahrkurs in Betzholz (ZH)

6.2 Slalomveranstaltungen

Folgende Slalom-Veranstaltungen sind geplant:

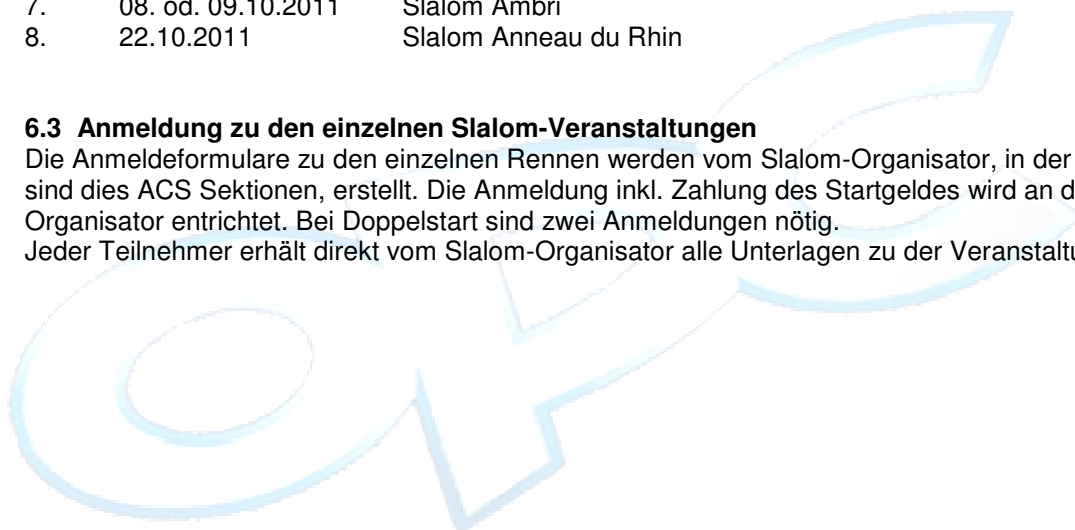
(Änderungen, Streichungen und Ergänzungen vorbehalten):

1.	30.04.2011	Autorenntage Frauenfeld
2.	21.05.2011	Slalom Saanen
3.	04. od. 05.06.2011	Slalom Bure
4.	25. od. 26.06.2011	Slalom Bière
5.	17.09.2011	Slalom Lignièrès
6.	25.09.2011	Slalom Grenchen
7.	08. od. 09.10.2011	Slalom Ambri
8.	22.10.2011	Slalom Anneau du Rhin

6.3 Anmeldung zu den einzelnen Slalom-Veranstaltungen

Die Anmeldeformulare zu den einzelnen Rennen werden vom Slalom-Organisator, in der Regel sind dies ACS Sektionen, erstellt. Die Anmeldung inkl. Zahlung des Startgeldes wird an den Slalom-Organisator entrichtet. Bei Doppelstart sind zwei Anmeldungen nötig.

Jeder Teilnehmer erhält direkt vom Slalom-Organisator alle Unterlagen zu der Veranstaltung.





Wir leben Autos.

7. Einschreibung / Kosten

7.1 Generell

Teilnehmende Teams füllen das offizielle Einschreibeformular aus und senden dieses an die Koordinationsstelle. Die angemeldeten vier Fahrer bilden das Team. Der gleiche Fahrer ist nur in einem Team startberechtigt.

Jedes Team startet unter einem frei wählbaren Team Namen wie z.B: Team Auto Muster.

Mit Abgabe der Einschreibung anerkennt der Teilnehmer die Bedingungen des Reglements.

7.2 Kosten für ein Team

Die Aufwendungen für die OPC Dealer Challenge 2011 werden durch den VSGMH-Sportbeitrag sowie durch die Engagements von OPEL-Schweiz, GMAC, Yokohama, Mobil und OPEL Originalteile finanziert.

Die einmalige Einschreibebühr pro Team (inkl. vier Fahrer) an die Organisation der OPC Dealer Challenge beträgt CHF 500.- inkl. MWST.

7.3 Gegenleistungen

Folgende Leistungen werden jedem Team offeriert:

- Sobald der Corsa in Studen eintrifft werden durch Cotra AG die vier Serienreifen mit vier Yokohama-Einheitsreifen getauscht. Die Serienreifen werden von Yokohama übernommen.
- Ebenfalls wird bei Cotra AG der Sponsoren-Klebersatz am Corsa OPC montiert.
- Jedes Team erhält ein Bekleidungs-Set mit vier Challenge-Jacken und vier T-Shirts.
- Die vier eingeschriebenen Teamfahrer können ohne Zusatzkosten am Trainingstag/Fahrkurs in Betzholz teilnehmen.

7.4 OPEL Aktion 604/11

Im OPEL-Bulletin VM-SA-488 (Aktion 604/11) ist eine Zusammenstellung der Prämien für den Corsa OPC erläutert.

Für jeden eingesetzten Corsa OPC 192 PS (Facelift) vergütet OPEL-Schweiz die OPC Dealer Challenge Prämie von CHF 5'000.-. Bedingung: Klassierung an mindestens fünf Slalom-Veranstaltungen.

7.5 Werbung

Mit der Einschreibung zu der OPC Dealer Challenge 2011 gibt jeder Teilnehmer der Koordinationsstelle sowie den Seriensponsoren das Recht, die Erfolge der Teilnehmenden unentgeltlich und ohne vorherige Ankündigung in Wort und Bild zu verwenden.

OPEL Sportkommission des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH)
Sportpräsident: Christian Mettler / 20.01.2011

