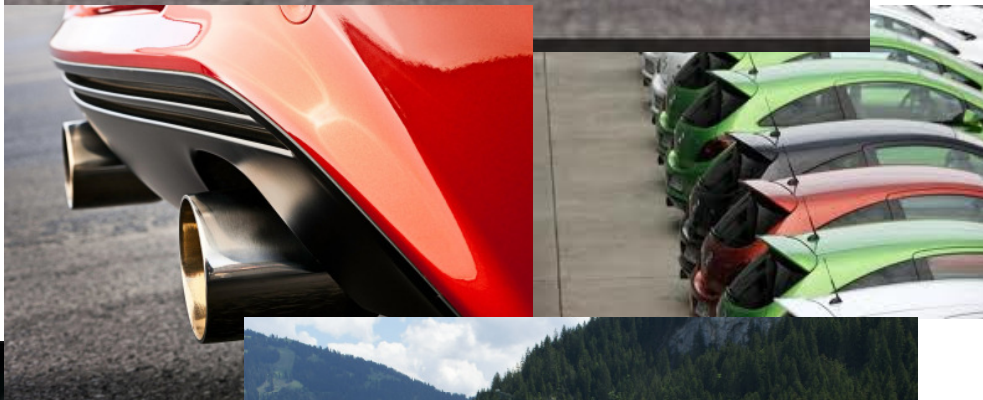




# Reglement OPC Dealer Challenge 2012

Ausgeschrieben von der OPEL Sportkommission  
des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH)





Wir leben Autos.

# Reglement OPC Dealer Challenge 2012

## 1. Organisation

### 1.1 Koordinationsstelle

Die OPEL Sportkommission des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH) ist für die Organisation und Durchführung der OPC Dealer Challenge 2012 verantwortlich.

Die Koordinationsstelle lautet:

Christian Mettler

Metropol Garage AG

Romanshornestrasse 203

8580 Amriswil

Tel. 071 414 20 00

Fax 071 414 20 09

E-Mail: info@opc-challenge.ch

Internet: www.opc-challenge.ch

Verantwortungen:

Administration und Betreuung auf dem Rennplatz:

Christian Mettler

Technik:

Robert Vetter

Infrastruktur auf dem Rennplatz:

Stephan Tschaggelar

Franz. Schweiz:

Jean Paul Saucy

### 1.2 Kontrollorgan

Die OPEL Sportkommission behält sich jederzeit das Recht, Stichproben und Kontrollen an den Fahrzeugen durchzuführen und über entsprechende Auflagen zu verfügen. Für die Beurteilung von Unregelmässigkeiten bei der Einhaltung des technischen oder sportlichen Reglements bestimmen die Mitglieder der OPEL Sportkommission sowie ein Vertreter von OPEL-Schweiz.

Diese Entscheidung ist endgültig, der Rechtsweg oder die Anrufung irgendwelcher Sportinstanzen ist ausgeschlossen. In zwingenden Fällen kann das Reglement jederzeit geändert oder angepasst werden.

## 2. Teilnahmebedingungen

### 2.1 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrerinnen und Fahrer mit ständigem Wohnsitz in der Schweiz, gleich welcher Nationalität, die im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kategorie B sind.

### 2.2 Lizenzen

Jeder Teilnehmer muss eine LOC-Lizenz (Lokale Lizenz) vorweisen können.

Für maximal zwei Slalom-Teilnahmen kann direkt bei der Anmeldung zur Slalom-Veranstaltung eine LOC-Tageslizenz für je CHF 30.- gelöst werden. Für mehrere Slalom-Teilnahmen empfiehlt sich eine LOC-Jahreslizenz für CHF 90.-. Diese muss bis zwei Wochen vor der ersten Slalom-Veranstaltung bei folgender Adresse bestellt werden:

Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebfeld, Tel. 031 979 11 11.

Infos unter: www.autosport-ch.com

### 2.3 Bekleidung

Es ist Pflicht, während den Slalom-Veranstaltungen inkl. Preisverteilungen, die offiziellen und aktuellen Kleidungsstücke zu tragen. Nichtbeachtungen werden durch das Kontrollorgan mit Sanktionen bestraft.

Im Renneinsatz gilt folgende Vorschrift:

- Langarm-Pullover oder Overall
- Geschlossene Schuhe
- FIA geprüfter Helm. Auf der Internetseite www.autosport-ch.com (Rubrik: Automobil – Reglemente – Sicherheit) ist eine Liste der zugelassenen Helme.

**GMAC**

**Mobil 1**

**YOKOHAMA**

**Opel  
Originalteile**

Die sichere Lösung!



Wir leben Autos.

### 3. Fahrzeug-Reglement

#### 3.1 Fahrzeug

Folgendes Fahrzeug ist zugelassen:

##### **OPEL CORSA D 16 Turbo OPC NE (Nürburgring Edition)**

Die Typengenehmigungs-Nummer: 1OB570

Der Corsa OPC NE muss über GM-Suisse importiert, sowie von einem Schweizer OPEL-Händler, Agenten oder Servicepartner ausgeliefert worden sein.

#### 3.2 Technisches Fahrzeug-Reglement

Das Fahrzeug muss mit einem gültigen Fahrzeugausweis zugelassen sein. Diese Bedingung gilt auch, wenn das Fahrzeug mit Händlerschildern gefahren wird.

Das Fahrzeug muss in allen Bereichen der CH-Typengenehmigung entsprechen. Die offiziellen Daten des Herstellers müssen in allen Bereichen erfüllt sein. Die serienmässige Ausstattung darf nur durch Sonderausstattungen, die vom Werk bestellbar sind, ergänzt werden. Bei Wartungs- und/oder Reparaturarbeiten dürfen nur Original-OPEL-Ersatzteile verwendet werden. Diese Regelung gilt auch für alle Verschleisssteile. Grundsätzlich ist alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, unzulässig und verboten.

#### 3.3 Zulässige Änderungen

##### 3.3.1 Gurten

Es ist erlaubt, auf der Fahrerseite, zusätzlich zu der Original-Sicherheitsgurte, eine geprüfte Sportgurte zu montieren. An dieser Stelle wird auf den Umstand hingewiesen, dass im Strassenverkehr weiterhin die Verwendung der Original-Gurte vorgeschrieben ist.

##### 3.3.2 Reifen / Felgen

Für alle Fahrzeuge wird eine einheitliche Reifen- und Felgenkombination vorgeschrieben und in einem separaten Bulletin bekanntgegeben.

##### 3.3.3 Abschlepphaken

Der Original-Abschlepphaken muss in der vorgesehenen Befestigung in der Frontstossstange eingeschraubt sein.

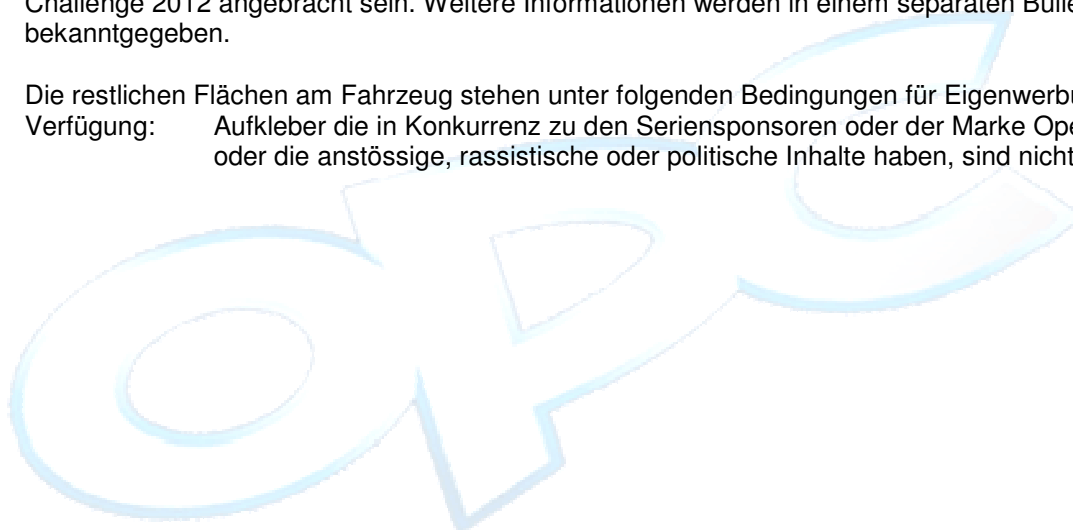
##### 3.3.4 Ausbau von Originalteilen

Folgende Originalteile dürfen während der Rennveranstaltung aus dem Fahrzeug entfernt werden: Hutablage hinten, zweiter Boden im Kofferraum, Pannendreieck, Brillenhalter, Notluftpumpe inkl. Reifendichtmittel.

#### 3.4 Fahrzeug-Identifikation

Auf allen Fahrzeugen müssen die offiziellen Kleber der Partner und Sponsoren der OPC Dealer Challenge 2012 angebracht sein. Weitere Informationen werden in einem separaten Bulletin bekanntgegeben.

Die restlichen Flächen am Fahrzeug stehen unter folgenden Bedingungen für Eigenwerbungen zur Verfügung: Aufkleber die in Konkurrenz zu den Seriensponsoren oder der Marke Opel stehen, oder die anstössige, rassistische oder politische Inhalte haben, sind nicht erlaubt.





Wir leben Autos.

## 4. Team-Teilnehmer

### 4.1 Team-Teilnehmer

Als Teamteilnehmer sind zugelassen:

- Inhaber und Geschäftsführer (inkl. Familie), aller im Verband VSGMH angeschlossener OPEL-Händler, OPEL-Agenten und OPEL-Servicepartner.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, aller im Verband VSGMH angeschlossener OPEL-Händler, OPEL-Agenten und OPEL-Servicepartner.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der GM-Suisse.
- Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Hauptsponsoren.

#### 4.1.1 Anzahl Team-Teilnehmer

- Ein Team besteht aus mindestens drei oder maximal vier Fahrern.
- Die angemeldeten drei oder vier Fahrer bilden das Team für die ganze Rennsaison.
- Der gleiche Fahrer ist nur in einem Team startberechtigt.
- Sofern es der Slalomorganisator erlaubt, ist ein Doppelstart (zwei Teilnehmer mit dem gleichen Fahrzeug) möglich.

#### 4.1.2 Einschreibung

- Teilnehmende Teams melden sich und die Team-Teilnehmer mit dem offiziellen Einschreibeformular an.
- Jedes Team startet unter einem frei wählbaren Team Namen wie z.B: Team Auto Muster.
- Mit Abgabe der Einschreibung anerkennen die Teilnehmer die Bedingungen des Reglements.

### 4.2 Gastfahrer

- Die Teams können pro Veranstaltung einen Gastfahrer einsetzen.
- Der Gastfahrer ist kein Team-Teilnehmer.
- Die Gastfahrer werden im Tagesklassement aufgeführt, sind aber in der OPC Dealer Challenge nicht punkteberechtigt.

## 5. Kundenstarter

### 5.1 Definition

Kundenstarter sind Teilnehmer, die mit dem **eigenen** Corsa OPC Nürburgring Edition teilnehmen. Alle im Reglement aufgeführten Artikel sind auch für die Kundenstarter gültig.

#### 5.1.2 Ausnahmen

- Ein Doppelstart (zwei Teilnehmer mit dem gleichen Fahrzeug) ist nicht erlaubt.

#### 5.1.3 Klassierung

- Kundenstarter werden im Tagesklassement aufgeführt, sind aber in der OPC Dealer Challenge nicht punkteberechtigt.

#### 5.1.4 Anmeldung

- Teilnehmende Kundenstarter melden sich mit dem offiziellen Einschreibeformular an.
- Mit Abgabe der Einschreibung anerkennt der Teilnehmer die Bedingungen des Reglements.



Wir leben Autos.

## 6. Punkteverteilung

### 6.1 Punkteberechtigte Teilnehmer

Es sind nur Team-Teilnehmer (Artikel 4.1) in der OPC Dealer Challenge punkteberechtigt.

Als Grundlage dient die offizielle Rangliste des jeweiligen Veranstalters.

Aus dieser Rangliste wird nach jedem Rennen ein separates Klassement für die OPC Dealer Challenge erstellt. Es ist untersagt an der gleichen Veranstaltung, vor dem Start zur OPC Dealer Challenge 2012, in einer anderen Kategorie zu starten.

Punkteverteilung:

- Punkteberechtigt sind nur die vier Fahrer die auf dem Einschreibformular zur OPC Dealer Challenge 2012 fristgerecht angemeldet wurden.
- Ein Fahrer kann maximal drei Resultate in die Jahresendwertung einbringen.
- Falls ein punkteberechtigter Fahrer an mehr als drei Slalom-Veranstaltungen Punkte in der Teamwertung erhalten hat, zählen seine ersten drei erzielten Resultate. Seine weiteren Resultate haben somit keinen Einfluss bei der Punktevergabe für die Teamwertung.
- Bei Doppelstart ist in der Regel der besser klassierte Teilnehmer punkteberechtigt. Falls ein Fahrer dreimal der Besserklassierte war, haben seine weiteren Resultate keinen Einfluss bei der Punktevergabe für die Teamwertung.

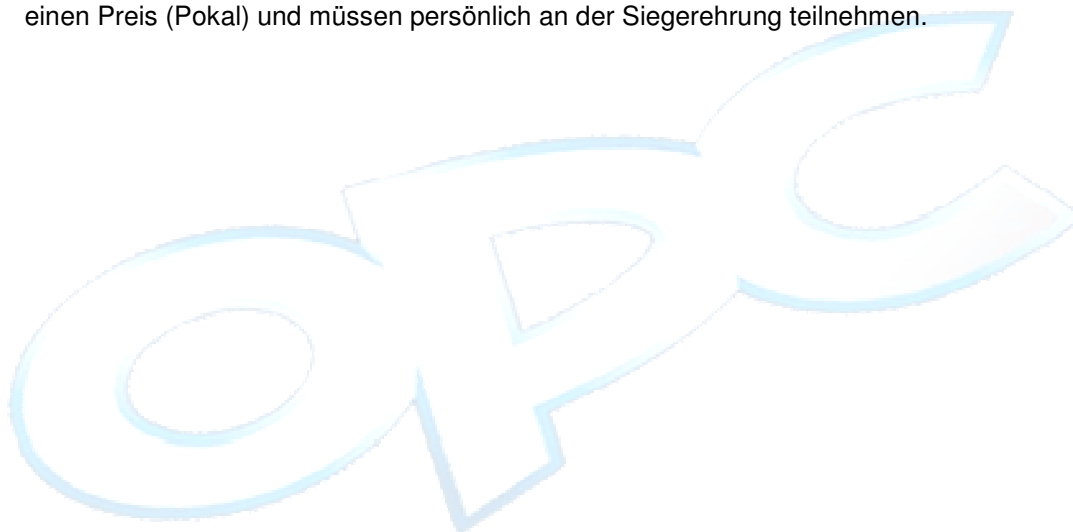
### 6.2 Punktevergabe

Für die Punktevergabe pro Rennen gilt folgendes Punktesystem:

1. Rang	40	14. Rang	14
2. Rang	38	15. Rang	12
3. Rang	36	16. Rang	11
4. Rang	34	17. Rang	10
5. Rang	32	18. Rang	9
6. Rang	30	19. Rang	8
7. Rang	28	20. Rang	7
8. Rang	26	21. Rang	6
9. Rang	24	22. Rang	5
10. Rang	22	23. Rang	4
11. Rang	20	24. Rang	3
12. Rang	18	25. Rang	2
13. Rang	16	ab 26. Rang	1

### 6.3 Siegerehrung

Die Preisberechtigten (in der Regel 1/3 der Klassierten) erhalten vom Slalom-Veranstalter jeweils einen Preis (Pokal) und müssen persönlich an der Siegerehrung teilnehmen.





Wir leben Autos.

## 7. Jahresendwertung OPC Dealer Challenge 2012

### 7.1 Wertung

Um in der Jahresendwertung der OPC Dealer Challenge 2012 klassiert zu werden, gelten folgende Bedingungen:

- Ein Team muss an mindestens fünf Veranstaltungen mit den Team-Teamteilnehmern klassiert sein.
- Das schlechteste Resultat eines Team-Teilnehmers gilt als Streichresultat.

### 7.2 Ex Aequo

Erreichen in der Jahresendwertung mehrere Teams die gleiche Punktezahl, so entscheidet das bessere Streichresultat. Bei Gleichheit des Streichresultates zählt der bessere Rang an der ersten Veranstaltung.

### 7.3 Sieger

Das Team welches am Schluss die meisten Punkte erreicht, ist Sieger der OPC Dealer Challenge 2012.

### 7.4 Preise

Jedes klassierte Team in der Jahreswertung erhält einen Erinnerungspreis. Die Preisübergabe findet an der Abschlussfeier statt.

## 8. Veranstaltungen

### 8.1 Slalomveranstaltungen

Die Rennveranstaltungen zur OPC Dealer Challenge 2012 werden im Rahmen der Nationalen Slalomveranstaltungen ausgetragen.

Zum Zeitpunkt der Reglementerstellung sind noch nicht alle Slalomtermine bekannt.

Folgende provisorischen Slalom-Veranstaltungen sind geplant:

(Änderungen, Streichungen und Ergänzungen vorbehalten)

1.	28.04.2012	Autorenntage Frauenfeld (ACS TG)
2.	19.05.2012	Slalom Saanen (ACS BE)
3.	02. od. 03.06.2012	Slalom Bure
4.	23. od. 24.06.2012	Slalom Bière
5.	01.09.2012	Slalom Anneau du Rhin (ACS ZH)
6.	15. od. 16.09.2012	Slalom Lignièeres (ACS BS)
7.	29. od. 30.09.2012	Slalom de Clôture Drognens, Romont
8.	06. od. 07.10.2012	Slalom Ambri
9.	20.10.2012	Slalom Anneau du Rhin (ACS BS)

### 8.2 Anmeldung zu den einzelnen Slalom-Veranstaltungen

Die Anmeldeformulare zu den einzelnen Rennen werden vom Slalom-Organisator, in der Regel sind dies ACS Sektionen, erstellt. Die Anmeldung inkl. Zahlung des Startgeldes wird an den Slalom-Organisator entrichtet. Bei Doppelstart sind zwei Anmeldungen nötig.

Jeder Teilnehmer erhält direkt vom Slalom-Organisator alle Unterlagen zu der Veranstaltung.



Wir leben Autos.

## 9. Kosten

### 9.1 Kosten für ein Team

Die einmalige Einschreibgebühr pro Team an die Organisation der OPC Dealer Challenge beträgt CHF 300.- inkl. MWST.

Aufgrund unterschiedlicher Anzahl der Team-Teilnehmer werden die offiziellen Kleider mit CHF 100.- pro Teilnehmer verrechnet. Sollten für die Saison 2012 keine Sponsoring-Anpassungen gemacht werden müssen, so können auch die Kleider aus der Saison 2011 getragen werden.

#### 9.1.1 Gegenleistungen für Teams

- Die Einheitsreifen werden zu einem Vorzugspreis über die teilnehmenden OPEL-Partner geliefert und verrechnet.
- Jedes Team erhält einen Sponsoren-Klebesatz.
- Ohne weitere Einschreibkosten sind Gastfahrer teilnahmeberechtigt.
- Die Vorzugskonditionen für den Corsa OPC Nürburgring Edition werden von OPEL Schweiz in einem separaten Bulletin erläutert. Sie gelten für alle im Jahr 2012 eingelösten OPEL Corsa OPC NE als Demowagen.

### 9.2 Kosten für Kundenstarter

Die einmalige Einschreibgebühr für einen Kundenstarter beträgt CHF 800.- inkl. MWST.

#### 9.2.2 Gegenleistungen für Kundenstarter

- Die Einheitsreifen werden zu einem Vorzugspreis über die teilnehmenden OPEL-Partner geliefert und verrechnet.
- Jeder Kundenstarter erhält einen Sponsoren-Klebesatz.
- Jeder Kundenstarter erhält ein Bekleidungs-Set.

## 10. Werbung

Mit der Einschreibung zu der OPC Dealer Challenge 2012 gibt jedes Team und jeder Kundenstarter der Koordinationsstelle sowie den Seriensponsoren das Recht, die Erfolge unentgeltlich und ohne vorherige Ankündigung in Wort und Bild zu verwenden.

## 11. Einschreibung

Jedes Team und jeder Kundenstarter hat sich fristgerecht bei der Koordinationsstelle anzumelden. Mit Abgabe der unterschriebenen Einschreibung anerkennen alle Teilnehmer die Bedingungen des Reglements der OPC Dealer Challenge 2012. Als Basis gilt die deutsche Version. Nachträge werden im Internet veröffentlicht.

Die Einschreibung sowie die Kleiderbestellung muss bis 31.01.2012 erfolgt sein.

Das Anmeldeformular ist auf der Homepage des Händler-Verbandes ([www.vsgmh.ch](http://www.vsgmh.ch)) unter der Rubrik Kommissionen / Sport abgelegt.

## 12. ACS Slalom Trophy

Die OPC Dealer Challenge 2012 zählt neu zu der ACS Slalom Trophy 2012. Alle in der Tageswertung klassierten Teamteilnehmer, Gastfahrer und Kundenstarter, sind punkteberechtigt. Die einzige Bedingung ist eine Mitgliedschaft der Teilnehmer bei einer der folgenden ACS Sektionen: Thurgau, Bern, Basel, Zürich, Mitte, Schwyz-Uri, Seeland-Jura. Die ACS-Mitgliedschaft muss von jedem Teilnehmer selber erledigt werden und bietet bei mehreren Slalom-Organisatoren eine Startgeldreduktion.

OPEL Sportkommission des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH)  
Sportpräsident: Christian Mettler / 15.12.2011

7

Reglement OPC Dealer Challenge 2012 / 15.12.2011  
**OPEL Sportkommission des Verbandes der Schweizerischen General Motors-Händler (VSGMH)**  
Koordinationsstelle: Christian Mettler, Metropol Garage AG, Romanshorerstrasse 203, 8580 Amriswil  
Tel. 071 414 20 00, Fax 071 414 20 09, [info@opc-challenge.ch](mailto:info@opc-challenge.ch), [www.opc-challenge.ch](http://www.opc-challenge.ch)

**GMAC**

**Mobil 1**

**YOKOHAMA**

**Opel**  
**Originalteile**  
Die sichere Lösung!